

# Analyse betriebsbedingt beanspruchter Schraubverbindungen von Flugzeugtriebwerken


**match**

Institut für  
Montagetechnik

## Kontakt



**Richard Blümel**

 0511/762-18248

 [bluemel@match.uni-hannover.de](mailto:bluemel@match.uni-hannover.de)

## Arbeitsinhalt

Im Rahmen des Sonderforschungsbereichs 871: „Regeneration komplexer Investitionsgüter“ werden Strategien entwickelt, lösbare Verbindungen, wie Schraubverbindungen so zu lösen, dass Bauteile nicht beschädigt werden. Gemeinsam mit unserem Kooperationspartner, der MTU Maintenance Hannover GmbH, werden am Beispiel von Flugzeugtriebwerken diese neuartigen Strategien erforscht und ausgearbeitet, um diese in der Realität auszutesten.

In dieser studentischen Arbeit sollen durch den Betrieb der Flugzeugtriebwerke beanspruchte und veränderte Schraubverbindungen analysiert und modelliert werden. Beispielsweise soll die in der Verbindung wirkenden Reibungseffekte genauer untersucht und erweitert werden durch die im Betrieb entstandenen Effekte.

Die Bewerbung am Besten per E-Mail mit kurzem Anschreiben und Notenspiegel



**Produkt-Regeneration**

Sonderforschungsbereich 871  
Regeneration komplexer Investitionsgüter

## Art der Arbeit

Studien- /  
Abschlussarbeit

## Voraussetzungen

- Selbstständiges Arbeiten
- Zuverlässigkeit
- Gute Deutsch-/Englischkenntnisse

## Starttermin

Ab sofort