


Reglerintegration für additive Fertigungsverfahren

Kontakt



Lukas Lachmayer

 0511/762-18278

 lachmayer
@match.uni-hannover.de

Arbeitsinhalt

Der SFB-Transregio (TRR) 277 „Additive Manufacturing in Construction“ erforscht additive Fertigungstechnologien zur Anwendung im Bauwesen. Am match erfolgt hierzu die Entwicklung neuer Bahnplanungsalgorithmen, welche zeitabhängige Materialeigenschaften berücksichtigen. Die resultierenden Steuerungsdaten werden am DBFL der TUBS zur additiven Fertigung von Spritzbetonbauteilen angewandt

Ziel der ausgeschriebenen Arbeit ist die Integration der Materialauftragsregelung innerhalb des eigenen Versuchsstandes.

Für die Integration muss zunächst eine vollständige Einbindung des Roboters in das Steuerungssystem erfolgen. Anschließend sollen Daten aus der Auftragssimulation am realen System untersucht und optimiert werden.



Simulation additive Fertigungsverfahren
mittels PU-Schaum

Art der Arbeit

Studien-
/ Abschlussarbeit

Voraussetzungen

Selbstständiges Arbeiten
Sehr gute Deutschkenntnisse
Kenntnisse in Matlab und TwinCat 3

Starttermin

Ab sofort