

## Kontakt



**Torge Kolditz**



8114.222



0511/762-18291



kolditz@  
match.uni-hannover.de

## Arbeitsinhalt

Um bestehenden Defiziten konventioneller Zuführtechnik hinsichtlich Zuführleistung, Zuverlässigkeit und Variantenflexibilität entgegenzuwirken, wurde eine aerodynamische Zuführanlage entwickelt. Die zuzuführenden Bauteile werden dabei mithilfe von Druckluftimpulsen mehrfach umorientiert. Um den Aufwand für die Umrüstung der Anlage auf neue Bauteile zu erleichtern, soll die Bestimmung der notwendigen Orientierungssequenzen simulationsbasiert erfolgen. Im Rahmen dieser Arbeit soll daher ein Framework entwickelt werden, welches die automatisierte Bestimmung der möglichen Orientierungssequenzen in der Anlage auf Basis von CAD-Daten der Bauteile ermöglicht.

Es ergeben sich folgende Arbeitspakete:

- Literaturrecherche zu geeigneter Simulationssoftware und CAD-Formaten
- Entwicklung, Validierung und Bewertung eines Frameworks anhand eines vorgegebenen Werkstückkatalogs

## Art der Arbeit

Abschluss-  
/Projektarbeit

## Voraussetzungen

- Vorkenntnisse im Bereich Simulation hilfreich
- Hohe Motivation und selbstständige Arbeitsweise
- Spaß am wissenschaftlichen Arbeiten

## Starttermin

Ab sofort